

vaše značka: 2023399020
naše značka: 24719/23/ptn/06/kmo
vyřizuje: Jana Kmoníčková
telefon: 475668024 kmonickova@dpmul.cz
datum: 08. června 2023

AZ Consult, spol. s r.o

Klíšská 1334/12
400 01 Ústí nad Labem

Odesláno: holy@azconsult.cz

„Ústí nad Labem, Klíše - průzkum okružní křižovatky“

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., jako provozovatel a vlastník hromadné dopravy a technické infrastruktury ve městě Ústí nad Labem vydává toto stanovisko.

- I. Dotčená (připravovaná) stavba, činnost: Ústí nad Labem, Klíše - průzkum okružní křižovatky
- II. Důvod vydání vyjádření: existence sítí a TI
- III. Předložená dokumentace: zájmové území stavby
- IV. Vyjádření střediska Údržba PTZ a správa sítí

1. V současné době se v zájmovém území nachází toto zařízení v majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.:

Nadzemní:

- stožáry trakčního trolejového vedení - výška min. 8 metrů, osazeny trakčním zařízením a trolejovým vedením ve výšce asi 5,5 m nad zemí a komunikací.

Podzemní:

- základ stožáru trakčního trolejového vedení cca 2x2x1,5 m,
- trakční napájecí kabely.

V přiložené situaci je zakresleno přibližné umístění základů stožárů trakčního trolejového vedení a podzemních kabelů. Ne nadzemního trakčního trolejového vedení a zařízení. Určené technické zařízení (UTZ) podle §47 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách v aktuálním znění.

2. Podmínky pro práce v blízkosti trakčního zařízení, které musí stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodržet.

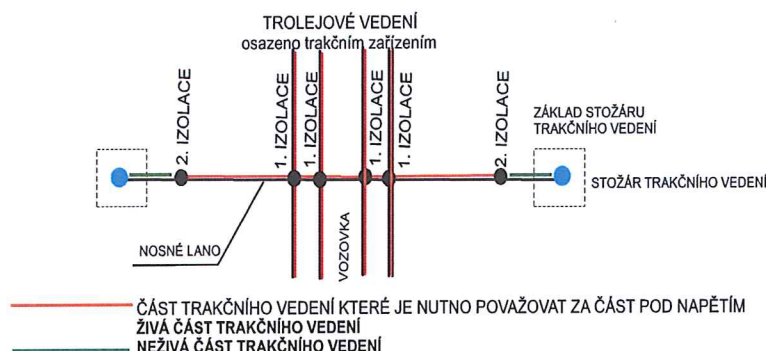
Požadujeme:

- a. Při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení (elektrického zařízení) musí organizace provádějící práce zajistit dle ČSN 343112 a souvisejících:
 - Práce v blízkosti trakčního zařízení v majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. mohou provádět pouze osoby poučené. Pracovníci musí být prokazatelně poučení zejména o dodržování bezpečnostních opatření, seznámení s polohou trakčního zařízení, riziky, rozsahem ochranného pásma atd.
 - Pracovník se nesmí přiblížit ani tělem, ani náradím, materiálem a předměty, ani mechanismem, stroji a proudem vody k živým částem na vzdušnou vzdálenost

menší, než je zóna přiblížení tj. 1m. Nosné lano trolejového vedení mezi první a druhou izolací je nutno považovat za část pod napětím.

- Musí být zajištěna stabilita práce tak, aby bylo zabráněno pádu na elektrické zařízení.
- Musí být definována hranice pracoviště.
- Poučení pracovníků provedeme na základě objednávky, kontakt František Paštika MT 724 208 148. V případě kontroly nebo při šetření mimořádné události je stavebník povinen doklad o proškolení osob pracujících v blízkosti trolejbusové dráhy předložit.

Schematický náčrtek jednoduchého provedení trakčního trolejového vedení



- b. Nemůže-li organizace při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení dodržet uvedenou vzdálenost 1m je nutno požádat min. 5 dní předem provozovatele PTZ o napěťovou výluku, kontakt František Paštika MT 724208148. Provedeme vypnutí napájení trolejového vedení, zajištění a vymezení pracoviště. Toto provedeme na základě objednávky. Nutno požádat o zavedení náhradní autobusové dopravy kontakt bod V.
- c. Stavba musí být provedena tak, aby stožáry, trakční zařízení a vedení byly přístupné montážním prostředkům na opravu trakčního vedení, nesmí dojít k narušení stožáru, základu stožáru a stability stožáru. Provedení případného výkopu o větší hloubce než 1m a současně o vzdálenosti kratší než 2m od středu stožáru je nutno provést opatření pro zajištění stability stožáru.
- d. Zahájení stavby a jednotlivých etap oznámit min. 5 pracovních dní předem. Kontakt František Paštika MT 724208148.
- e. V případě místního šetření bod V. požadujeme přizvat Kontakt František Paštika MT 724208148.
- f. Zachovat umístění a uložení trakčního zařízení beze změn (povrch kabelové trasy, hloubka uložení, apod.).
- g. V případě nutnosti dočasných úprav trakčního trolejového vedení apod. po dobu stavby bude uzavřena smlouva na zaplacení vzniklých vícenákladů, nutno projednat, realizace na základě našeho souhlasu.
- h. V případě nutnosti úprav trakčního trolejového vedení apod. postupovat v souladu se Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, Vyhláška č. 100/1995 Sb., Řád určených technických zařízení, Vyhl. 177/95 Sb. (stavební a technický řád drah) vyhl. 177/95 Sb. a souvisejících. Změna umístění, uložení našeho zařízení na základě projektové dokumentace.

-
- i. Respektovat stávající umístění stožárů a závěsů trolejového vedení - ty jsou osazeny trakčním zařízením a nosnými lany, která nesou trakční trolejové vedením v trase trolejbusových linek MHD ve výšce asi 5,5 m nad zemí.
- j. Při přepravě objemných nákladů je třeba postupovat v souladu s ČSN 34 31 12, tzn. dodržet minimální vzdálenost nákladu 0,5m od trakčního vedení. Nelze-li toto dodržet, je třeba si vyžádat doprovod a trasu konzultovat. Pokud je výška trakčního vedení snížena a je označena příslušnou dopravní značkou, řídí se doprava touto značkou. Trolejový drát je od povrchu vozovky ve výši max. 6 m – normálně 5,5 až 5m - min. 4,3 m v podjezdech a tunelech a objektech již vybudovaných, dle ČSN 33 35 16.
Doprovod nadměrného nákladu provedeme na základě objednávky.
- k. Respektovat ochranná pásma elektrických vedení a dalších zařízení.
- l. Zakreslení trasy vedení do projektové dokumentace.
- m. Vytýčení trasy kabelů v terénu objednat nejméně 7dní před zahájením prací v blízkosti kabelového vedení na t.č.: 724 208 148.
Vytýčení provedeme na základě předložené objednávky.
- n. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu (1 m od krajního kabelu na obě strany) výhradně ručním výkopem a s nejvyšší možnou opatrností.
- o. Kabely jsou uloženy dle ČSN 73 6005 :
- | | |
|--|--------|
| ve volném terénu (chráněné dlaždicemi)..... | 35 cm |
| ve volném terénu (jen s výstražnou fólií)..... | 70 cm |
| v chodníku..... | 35 cm |
| ve vozovce (v chráničce)..... | 100 cm |
- v jedné nebo více řadách (podle počtu kusů kabelů). Počet kusů kabelů je vyznačen v situaci u popisu kabelů. Přesnou hloubku uložení kabelů nutno určit sondou.
- p. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, apod.), aby nedošlo k jeho poškození.
- q. Mimo vozovku není dovoleno trasu kabelů přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, pokud nebude kabelové vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany kabelové trasy projednat.
- r. Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. musí být realizováno mimo kabelovou trasu a její ochranné pásmo.
- s. Zásyp obnažených kabelů provést - podsyp a obsypání kabelů pískem, krytí kabelů dlaždicemi a výstražnou fólií.
- t. Přizvat ke kontrole křížení a souběhů. Zápis do stavebního deníku a kontrolu požadujeme při odhalení kabelové trasy a před provedením záhozu. Bez provedené kontroly a zápisu do stavebního deníku nesmí být naše zařízení zasypáno. Kontakt František Paštika MT 724 208 148. Při nedodržení této podmínky budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklad stavebníka.
- u. Každé poškození našeho zařízení musí být ihned ohlášeno na tel.: 724 236 198. Veškeré náklady na opravu a související náklady hradí investor stavby a uvede zařízení na vlastní náklady do původního stavu podle požadavků provozovatele.
- v. Kontakt:
- | | |
|------------------|------------------|
| stálá služba | tč.: 724 236 198 |
| po-pá (07-15hod) | tč.: 724 208 148 |

V. Vyjádření střediska Operativní řízení a provoz dopravy

1. Dopravní podnik města Ústí nad Labem – doprava požaduje dodržení následujících podmínek:
 - a. zachování plynulého a bezpečného provozu autobusových a trolejbusových linek MHD v inkriminované oblasti,
 - b. v případě prací na komunikacích s provozem trolejbusů, po polovinách, případně po třetinách, s místním šetřením,
 - c. zůstane zachován provoz zastávek MHD v inkriminované oblasti, žádost o jejich případné posunutí oznámit minimálně pět pracovních dnů předem, s místním šetřením,
 - d. zavedení náhradní autobusové dopravy (dále jen NAD) lze provést pouze ve volných dnech,
 - e. před zavedením NAD bude uzavřena smlouva na zaplacení vzniklých vícenákladů.
2. Kontaktní osoby:
P. Konáš (725 514 712), vedoucí střediska Operativní řízení a provoz dopravy
R. Pospíšil (725 812 923), náměstek výkonného ředitele pro dopravu.

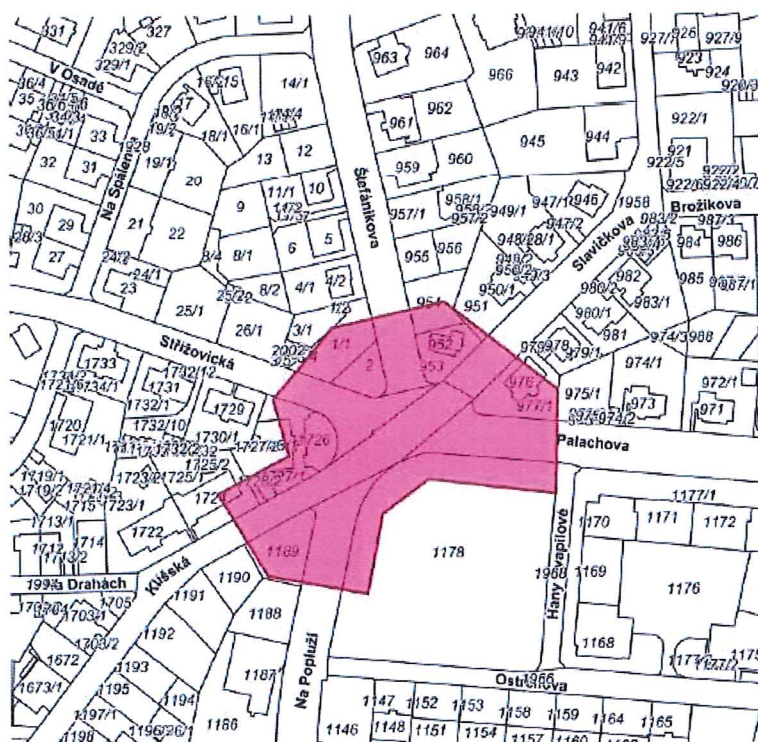
VI. Středisko Správa veřejného osvětlení

1. Toto stanovisko neobsahuje vyjádření Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. z hlediska veřejné osvětlení, které je ve vlastnictví Statutárního města Ústí nad Labem.
2. Stanovisko ke stavbě z hlediska veřejného osvětlení vydá:
Antonín Leskota, vedoucí střediska Správa veřejného osvětlení, MT 606 427 507.

VII. Zájem dotčený stavbou:

Evid. č. žádosti: 2023399020
Pořadové číslo polygonu: 1
Katastrální území: Klíše (Ústí nad Labem) 775053
Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail



VIII. Dále požadujeme:

1. zažádat o stanovisko se souhlasem a povolení stavby,
2. zaslat návrh projektové dokumentace, součástí PD bude technická zpráva a situační schéma dotčeného území stavbou,
3. bez souhlasu nelze žádat o stavební povolení nebo ohlášení stavby na příslušném stavebním úřadě.

IX. Platnost stanoviska 1 rok od data vystavení.

DPMÚL
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
IČO: 25013891 | DIČ: CZ25013891
= 19 =



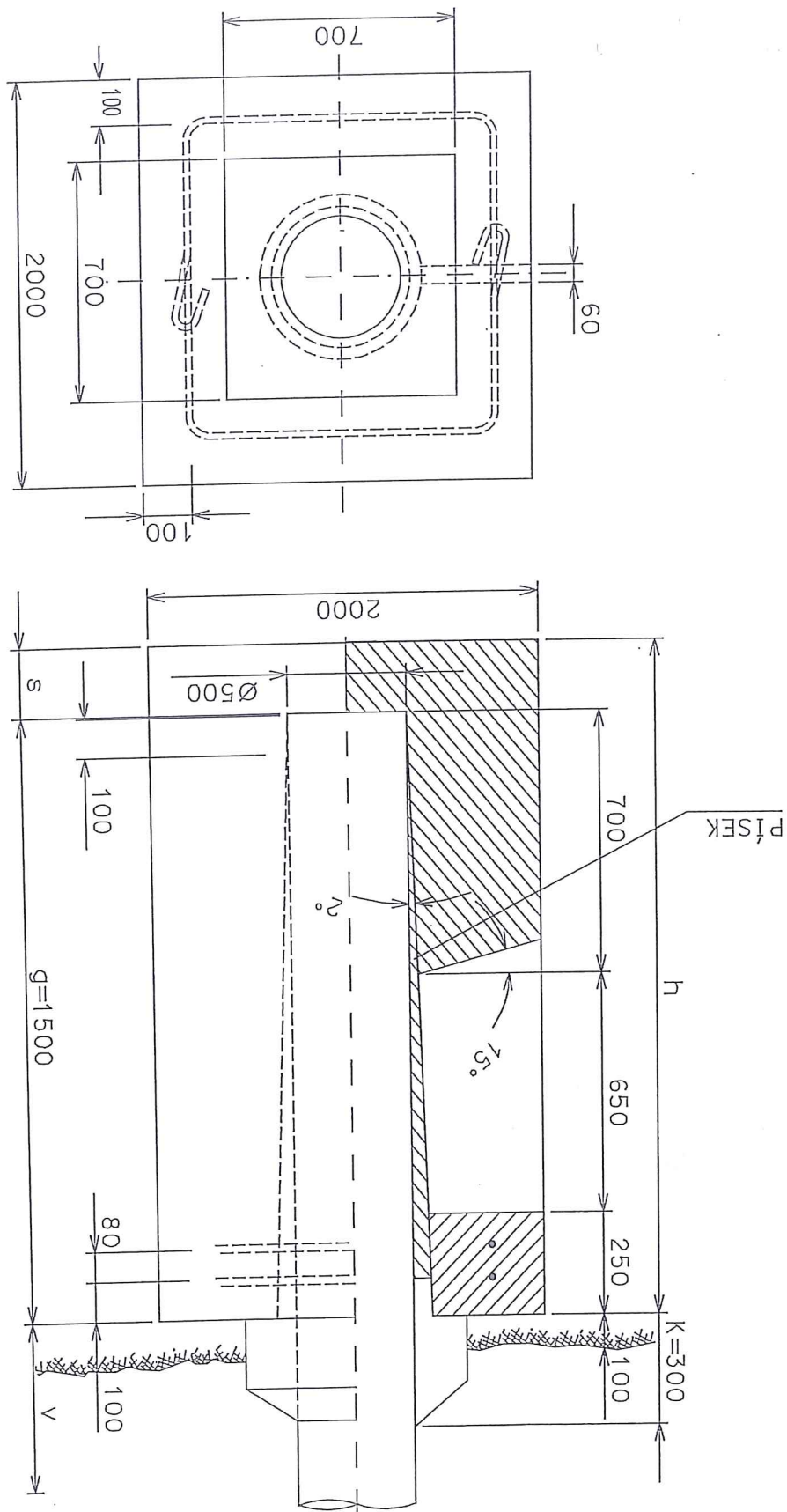
František Paštika

vedoucí střediska Údržba PTZ a
správa sítí

Přílohy:

orientační zakres trakčního zařízení	1 list
základ trakčního stožáru	1 list

HRANOLOVÝ ZÁKLAD V ROVINNÉM TERÉNU PRO TRUBKOVÉ STOŽÁRY



orientační zakres umístění trakčního zařízení:
stožár trakčního trolejového vedení – výška asi 8m,
(základ cca 2x2x1,5 m) osazen trakčním zařízením
- označen číslem

DPMUL

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
IČO: 25013891 | DIČ: CZ25013891
- 19 -

